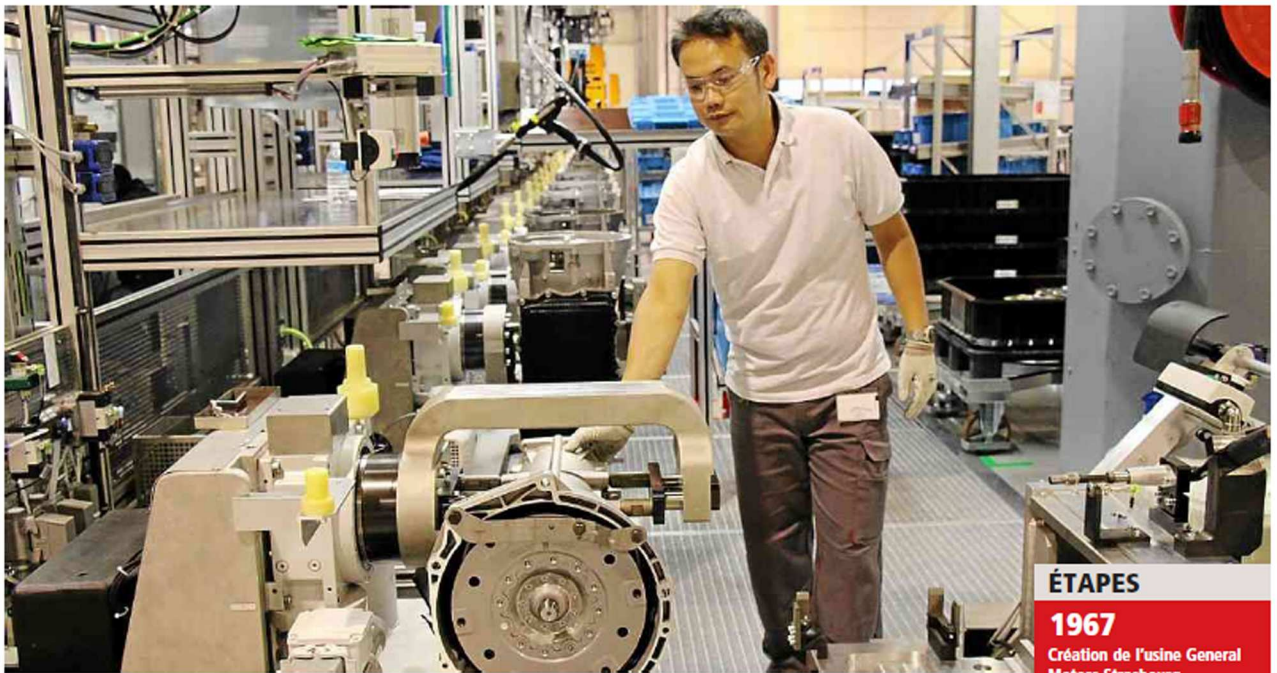


# Punch Powerglide. 200 nouveaux emplois créés d'ici à mi-2016

• 60 M€ vont à nouveau être injectés par Punch dans son usine strasbourgeoise. L'enjeu : atteindre rapidement la taille critique permettant au site d'être compétitif.



Lancée l'été dernier, la production d'une boîte de vitesse à huit rapports, pour le compte de l'équipementier automobile allemand ZF, va passer au premier semestre 2016 de 200.000 à 400.000 unités par an. Une montée en charge d'activité qui sera accompagnée de 200 embauches. (Photo D.R.)

## ÉTAPES

**1967**

Création de l'usine General Motors Strasbourg

**2013**

Rachat par Punch Metals International

**2014**

Lancement de la production de la boîte 8 vitesses pour ZF. Plus de 160 M€ investis

**2015**

60 M€ d'investissements à nouveaux injectés pour doubler la production de la 8 vitesses

Depuis sa reprise début 2013, plus de 160 millions d'euros ont déjà été investis sur l'ancien site General Motors de Strasbourg, au Port du Rhin, par son nouvel actionnaire, le groupe belge Punch Metals International (PMI). Ces investissements ont permis de lancer l'été dernier la fabrication d'une boîte de vitesse automatique à huit rapports, pour le compte de l'équipementier automobile allemand ZF, comptant parmi ses clients des constructeurs tels que BMW. Et c'est à nouveau 60 M€ qui sont aujourd'hui injectés sur le site alsacien pour permettre à cette production d'avenir de monter en puissance.

Arnaud Baïlo, président de Punch Powerglide, le nom donné au site strasbourgeois, indique que « la production passera d'ici au premier semestre 2016 de 200.000 à 400.000 unités par an ». Une montée en charge qui sera accompagnée de 200 embauches, sur ce site qui emploie actuellement 1.150 personnes.