

# #PortraitDeCollaborateur

« Au cours de mes expériences professionnelles, j'ai beaucoup entendu parler « d'usine 4.0 », mais c'est seulement depuis que je suis à PPS que je constate une évolution technique concrète. Entre les robots collaboratifs, l'AGV, les postes connectés, les techniciens de maintenance équipés de smartphones, ... c'est une réelle avancée et c'est appréciable de travailler dans une industrie en mouvement. »

Vagner Alves de Luca, 34 ans,  
Technicien en Métrologie



## Pouvez-vous nous présenter votre poste en quelques mots ?

Je suis technicien en Métrologie, depuis 2018 à PUNCH Powerglide Strasbourg, au sein d'une équipe d'une dizaine de collaborateurs. Nous réalisons des mesures dimensionnelles et de rugosité des pièces achetées et produites sur site, afin de contrôler leur qualité et de garantir leurs caractéristiques techniques.

Pour cela, il nous faut, à partir d'un plan de côtes, comprendre les indications du concepteur, traduire le contrôle voulu en langage machine, la programmer, conduire l'analyse, puis évaluer les résultats et répondre à la demande. Au quotidien, ce poste nécessite donc, non seulement des connaissances en statistiques et en normes qualité, mais également en programmation informatique, chaque machine ayant son langage de programmation propre.

## Quel a été votre parcours professionnel ?

Originaire du Brésil, avec une double nationalité italienne, j'ai suivi une formation à Sao-Paulo en électro-mécanique, que j'ai ensuite complétée par une licence en physique et une spécialisation en ingénierie de la Qualité, obtenue en 2013.

Dès 2003, j'ai exercé en parallèle la fonction de contrôleur en Métrologie, et ce pendant 6 ans, au sein d'une industrie automobile américaine, le Groupe Maxion. Puis j'ai été 3 ans technicien en Métrologie dans le Groupe PSA, Peugeot. A l'obtention de mon diplôme, j'ai rejoint

l'entreprise Michelin, en qualité de Technicien Méthodes de Mesures et ensuite Responsable des contrôles périodiques. C'est ce poste qui m'a permis de mettre un premier pied en France, et d'en apprendre la langue.

En 2018, je me suis rendu compte que le travail technique de programmation des machines me manquait et j'ai décidé de rejoindre PUNCH Powerglide Strasbourg, au poste de technicien en Métrologie.

## Qu'est-ce qui vous plaît particulièrement à PPS ?

Au cours de mes expériences professionnelles, j'ai beaucoup entendu parler « d'usine 4.0 », mais c'est seulement depuis que je suis à PPS que je constate une évolution technique concrète. Entre les robots collaboratifs, l'AGV\*, les postes connectés, les techniciens de maintenance équipés de smartphones, ... c'est une réelle avancée et c'est appréciable de travailler dans une industrie en mouvement.

Ensuite, PPS dispose d'un centre de Recherche et de Développement intégré, qui permet une collaboration directe et des échanges riches entre services. Cela nous permet d'être réactifs et flexibles, et de développer une synergie particulière autour de problématiques communes.

Enfin, nos pièces sont très techniques, et j'apprécie de pouvoir échanger avec de vrais spécialistes, qui connaissent les transmissions et leurs composants sur le bout des doigts, et disposent d'un véritable savoir-faire.

\* véhicule à guidage autonome